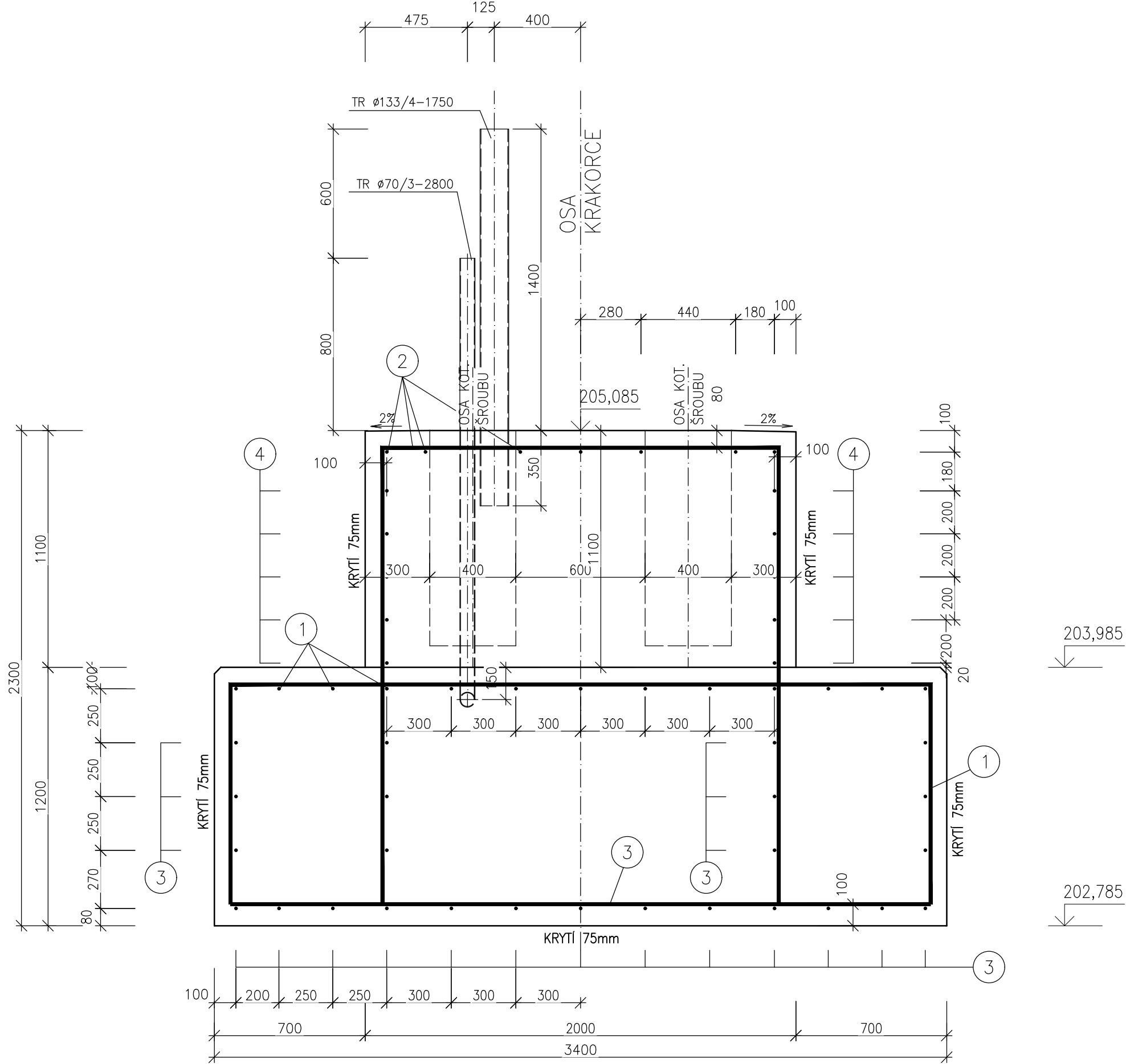


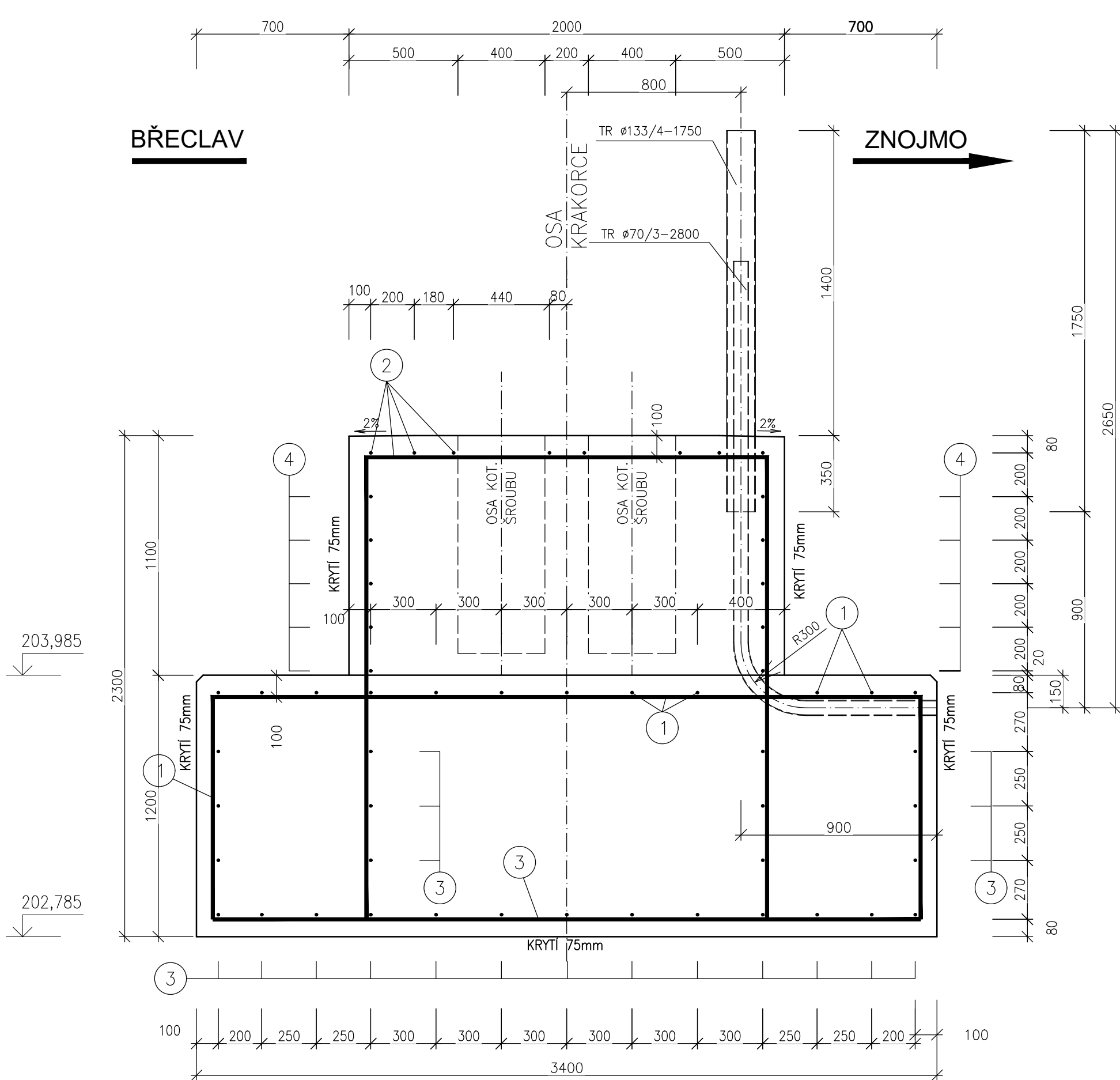
PODÉLNÝ ŘEZ A-A (POHLED SMĚR ZNOJMO)

M1:20



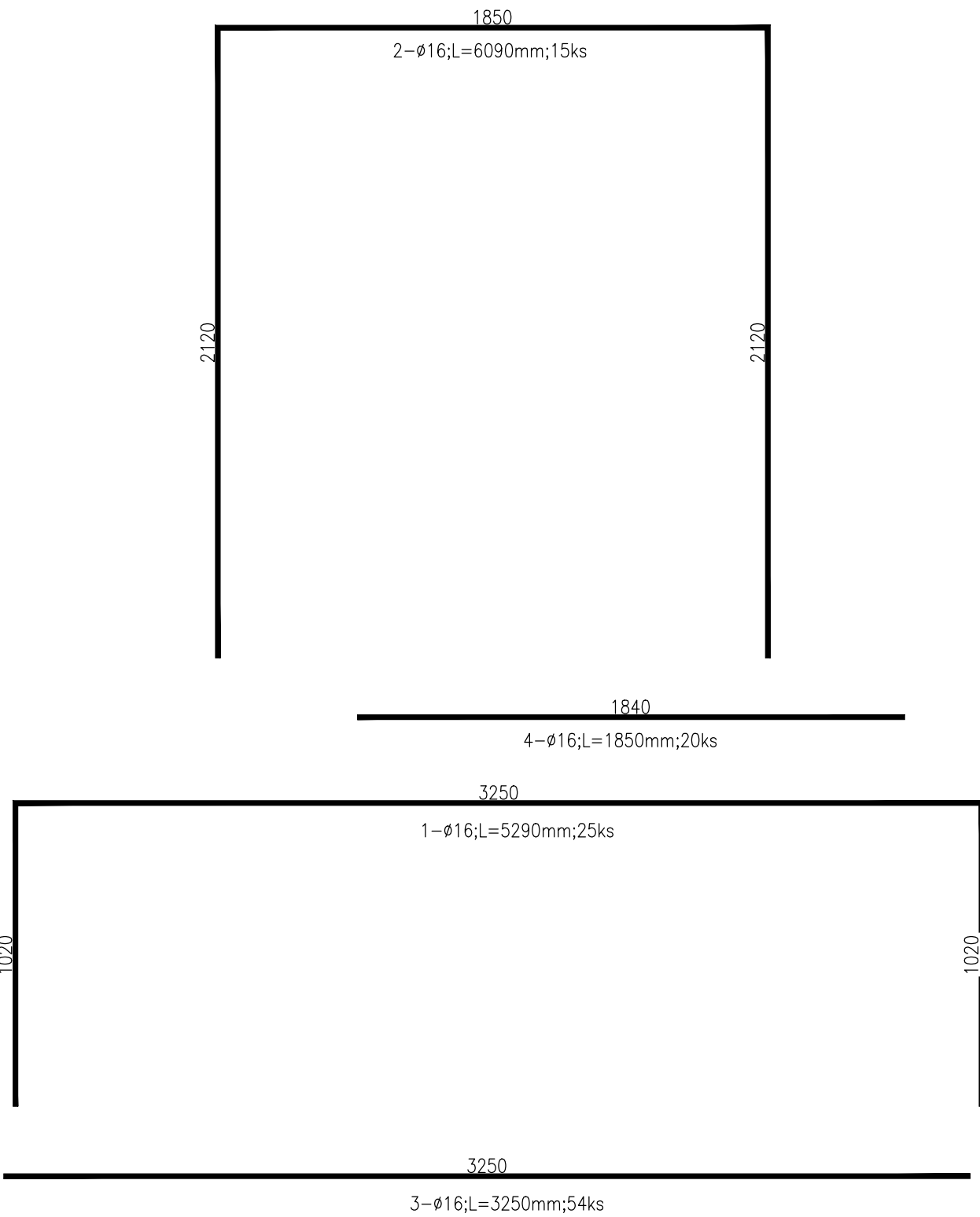
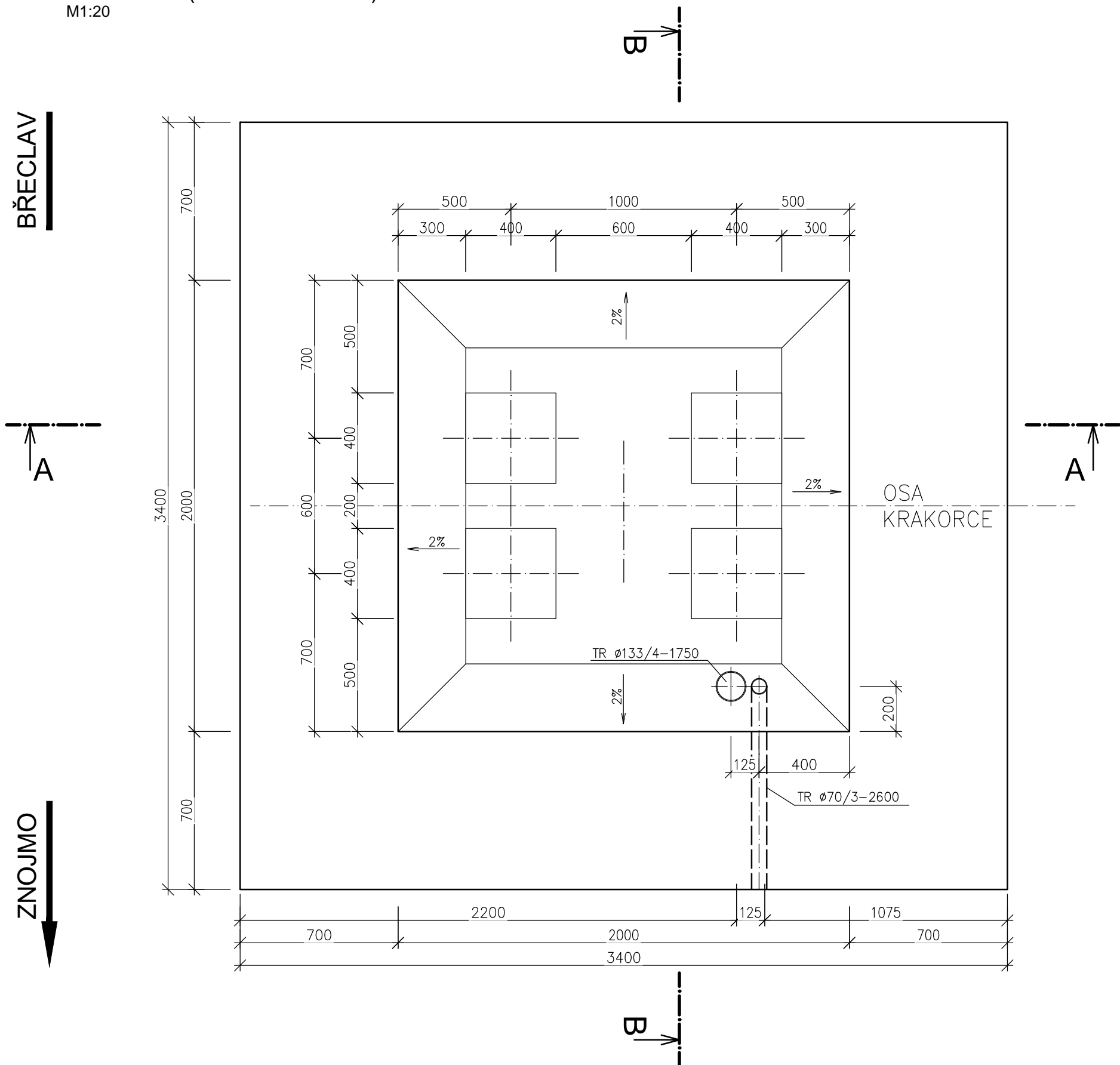
PODÉLNÝ ŘEZ B-B (POHLED SMĚR ZNOJMO)

M1:20



PŮDORYS (POHLED SHORA)

M1:20



NEJMENŠÍ VNITRNÍ PRŮMĚR ZAKRIVENÍ d, VÝZTUŽE [mm] dle ČSN EN 1992-1-1:2004, TAB. 8.1			
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, tlaky a smýsky		b) OHYBNÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍŤ OHYBNÁ PO SVAŘENÍ	
je-li průměr výztuže Ø		je-li vzdálenost "d"	
Ø < 16mm	Ø > 16mm	d < 3 Ø	d < 3 Ø
4 Ø	7 Ø	5 Ø	20 Ø

**BETON:**  
BETON C30/37 - XF3, XC1, XA2(F.1.2 CZ)-C10,40-D<sub>max</sub>22-S3 - ČSN EN 206.  
ČSN P 73 2404  
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1  
KRYTÍ VÝZTUŽE c<sub>min</sub>=65mm  
c<sub>con</sub>=75mm

**KUBATURA:**  
Žb ZÁKLAD KRAKORCE (C30/37) - 18,27m<sup>3</sup>

**POZNÁMKA:**  
VEŠKERÉ OSTŘE HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm

**OCEL:**  
BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B - ČSN EN 10080  
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø<sub>střední</sub> (TAB. 8.1)  
Ø<sub>střední</sub>=40(pro Ø≤16mm)=70(pro Ø≥16mm)  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STRIŽNÉ DÉLKY  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ \*\*\*)

VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol.č.	Profil [mm]	Šířka [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B 500B 16
1	16		5290	25	132,25
2	16		6090	15	91,35
*3	16		3250	54	175,50
*4	16		1850	20	37,00
Počet prvků	Celková délka [m] nebo plocha [m <sup>2</sup> ]				436,10
	Hmotnost 1bm [kg]				1,58
	Hmotnost [kg/m <sup>2</sup> ]				
1	Hmotnost [kg]				689,04
	Celková hmotnost [kg]				689,04
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]					689,04

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	Délka celkem [m]	Hmotnost 1bm [kg]	Hmotnost celkem [kg]	Natvárná plocha [m <sup>2</sup> .m <sup>3</sup> ]	Plocha náteru [m <sup>2</sup> ]	Ocel	Zkoušky základního materiálu dle TKP 19
1	CHS13x4	1	1,750	1,75	12,70	22,23	0,42	0,73	OCEL S235JR dle ČSN EN 10219-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
2	CHS70x3	1	2,800	2,80	4,96	13,89	0,22	0,62	OCEL S235JR dle ČSN EN 10219-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
Součet						36,11		1,35		
Prostřih 5%						1,81		0,07		
Sváry+spojovací prostředky 3%						1,08		0,04		
Celkem náteru [m <sup>2</sup> ]								1,46		
Celková hmotnost oceli [kg]								39,00		



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

<b>SUDOP BRNO</b>			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
OBJEDNATEL:	SZDC, s.o., Dílždeně 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Karel Pukl	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kopecký	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV	STUPEŇ: Projekt	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení ŽST. MIKULOV NA MORAVĚ, NÁVĚSTNÍ KRAKOREC V KM 106,871			ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO 17001-01-0817 2017120016 MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ 1:20 8 A4
Výkres tvaru a výztuže základu krakorce			DATUM: 08/2017 ČÁST DOKUM. 4 PŘÍLOHA 2.4.1